

## 5.4 Les impacts visuels du projet éolien depuis l'aire d'étude éloignée

### 5.4.1 Les impacts visuels depuis les principaux axes de communication

#### ■ Les axes principaux

Le site pressenti s'inscrit à l'écart des grands axes de communication. Les deux axes de trafic important traversent du Nord au Sud l'aire d'étude éloignée. Ils sont suffisamment distants, respectivement à plus de 16 km, et à plus de 12 km pour ne pas avoir de visibilités du projet, d'autant plus que les talus les encadrant bloquent les vues latérales.

#### ■ Les axes secondaires et du quotidien

Les principaux axes secondaires concernés par les impacts visuels sont les départementales RD.739 et RD.737 en passant à moins de 3 km du projet de La Couture. Elles auront des vues évidentes sur tout ou partie des éoliennes selon l'ouverture du champs visuel et l'inter distance observateur / parc éolien.

Les routes communales sont nombreuses. Chacune de ces liaisons présente un impact visuel différent, en fonction des interdistances qui les séparent du projet éolien et du degrés de boisements.

#### ■ Le chemins de randonnée GR 36.

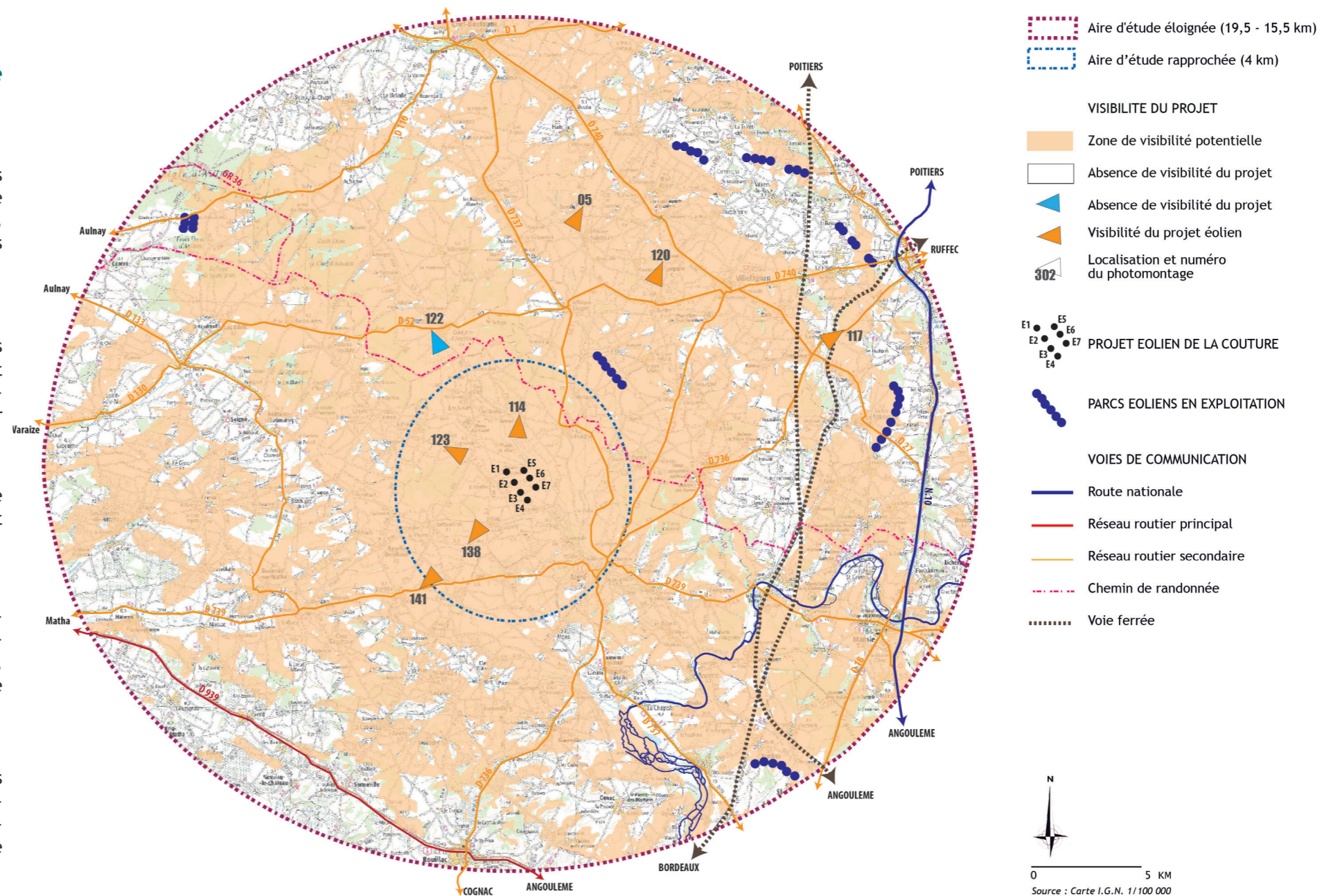
Le sentier de randonnée passe à 2.9 km du projet. Cet itinéraire de randonnée emprunte sur plus de 32 km les terres boisées de l'entité paysagère de la Marche Boisée pour rejoindre la vallée de la Charente. Aussi, le circuit offrira des visions atténuées, oscillant entre une absence de visibilité à une vision partielle limitée aux rotors ou pales.

En guise de conclusion, la prégnance du projet éolien depuis les axes de communication est constatée - sur les 8 photomontages développés sur le thème de la visibilité du projet éolien depuis les axes de communication, 7 photomontages révèlent des interactions visuelles avec le projet éolien.

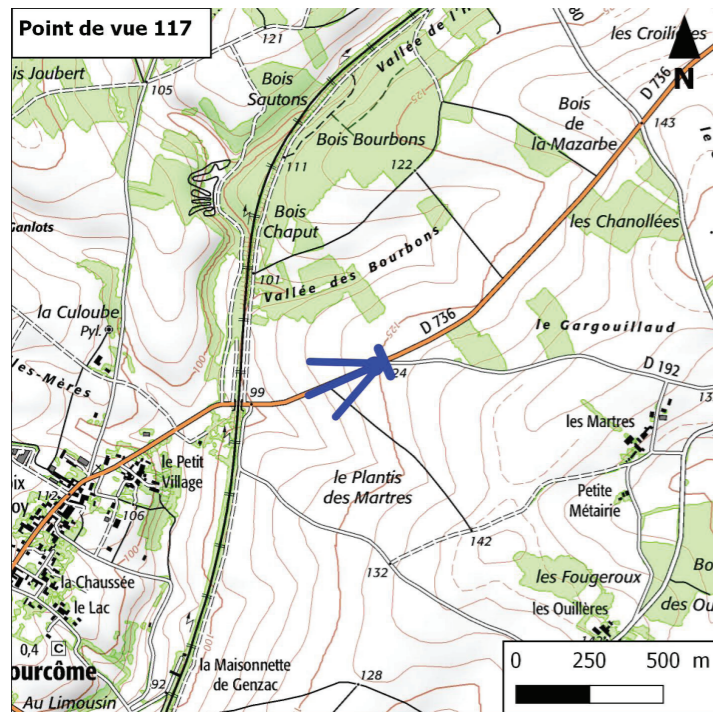
Comme facteur intervenant dans la réduction de l'impact visuel du projet, on relèvera :

- La trame arborée des massifs forestiers et des haies bocagères. Si bien que les visions portent sur un parc éolien restreint en nombre d'aérogénérateurs ou atténuées par la trame arborée masquant la base des mâts,
- dans une moindre mesure, l'amplitude des ondulations du plateau qui suffit à masquer la base des mâts.
- et le relief marqué des vallées de la Boutonne et de la Charente qui associé des boisements de coteaux interdit les vues sur le parc (Cf.ZIV).

Carte 70 : Carte de visibilité du projet et de localisation des photomontages à partir des axes de communication



Présentation des vues à partir des axes de communication dans un rayon de 19,5 km. La présente carte reprend la visibilité théorique du projet (Z.V.I.) et localise les différents photomontages réalisés. Une lecture directe permet de repérer depuis les axes de communication - L'absence de visibilité (en bleu), ou au contraire la présence de vue (en orange). N.B. Les photomontages sont classés par ordre de distance du plus éloigné au plus proche.



**PHOTOMONTAGE N° 117**

**RD.736 - Covisibilité avec l'église de Courcôme**

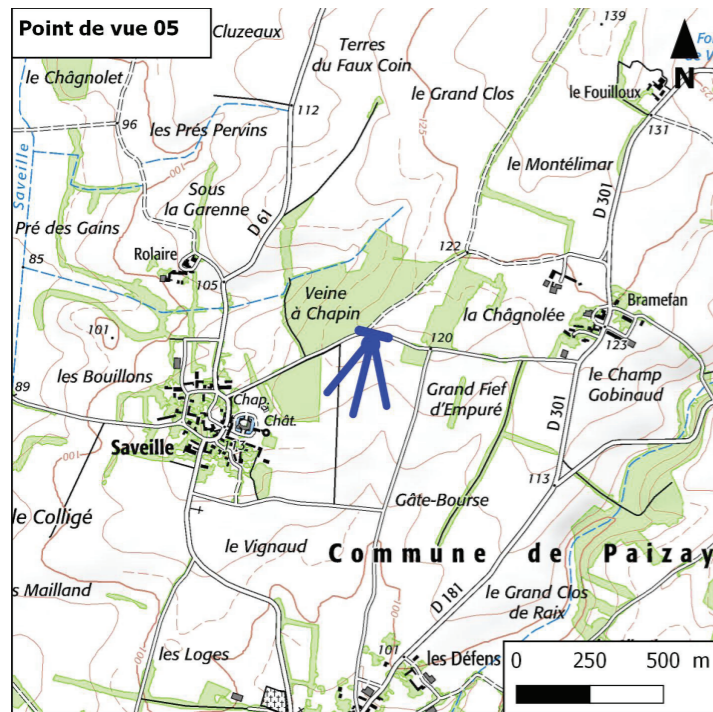
<p>Coordonnées Lambert II étendu X 430699 Y 2112945</p>
<p>Date et heure de la prise de vue le 06/09/2016 - 17h38</p>
<p>Distance avec l'éolienne la plus proche : 15 783 m</p>
<p>Visibilité du projet : Oui - 7/7 éoliennes</p>

**Choix du point de vue :** Point de vue réalisé le long de la route secondaire RD.736. L'avant-plan dégagé de l'entité paysagère de la Plaine de Niort autorise une vision globale du projet de la Couture en même temps qu'une vision sur le parc éolien de St-Fraigne.

**Observations :** La situation en surplomb de cette section de route, ménage une vision panoramique portant sur la globalité du parc éolien projeté. A cette distance pourtant éloignée (plus de 13 km), les silhouettes des éoliennes de La Couture apparaissent distinctement au-dessus de la ligne d'horizon en même temps que celles de St-Fraigne, avec un effet de covisibilité avéré avec la silhouette de l'église Notre-Dame de Courcôme - classée MH.



E4 E7 E3 E6 E2 E5 E1



**PHOTOMONTAGE N° 05**

Coordonnées Lambert II étendu  
X 418968  
Y 2118667

Date et heure de la prise de vue  
le 11/04/2016 - 16h20

Distance avec l'éolienne  
la plus proche : 12 384 m

Visibilité du projet :  
Oui - 7/7 éoliennes

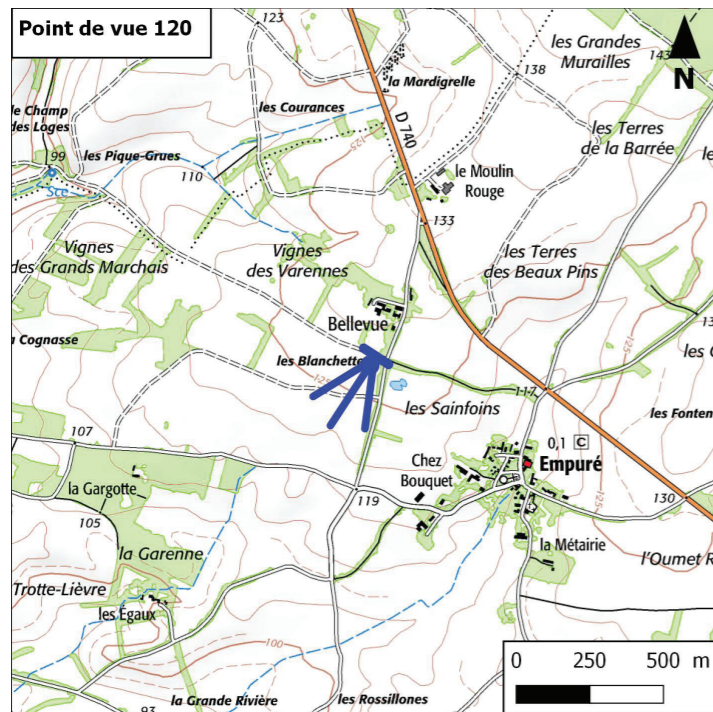
**Route communale au niveau du paysage de la plaine de Niort (commune de Paizay-Naudouin)**

Choix du point de vue : Impact visuel du projet depuis le paysage ouvert de la plaine de Niort, au droit d'une section de route communale.

Observations : Le point de vue est représentatif du paysage rencontré dans la plaine de Niort : vastes étendues de cultures, au relief très doux dont les éléments verticaux : éoliennes et clochers forment des éléments de repères lointains. L'ouverture de la plaine de Niort induit une grande visibilité du parc de St-Fraigne et du projet éolien de La Couture, pourtant distant de plus de 12 km.



E7 E4 E6 E3 E5 E2 E1



**PHOTOMONTAGE N° 120**

**Route communale à proximité de la RD.740 (commune d'Empuré)**

Coordonnées Lambert II étendu  
X 422670  
Y 2116537

Date et heure de la prise de vue  
le 06/09/2016 - 17h38

Distance avec l'éolienne  
la plus proche : 11 927 m

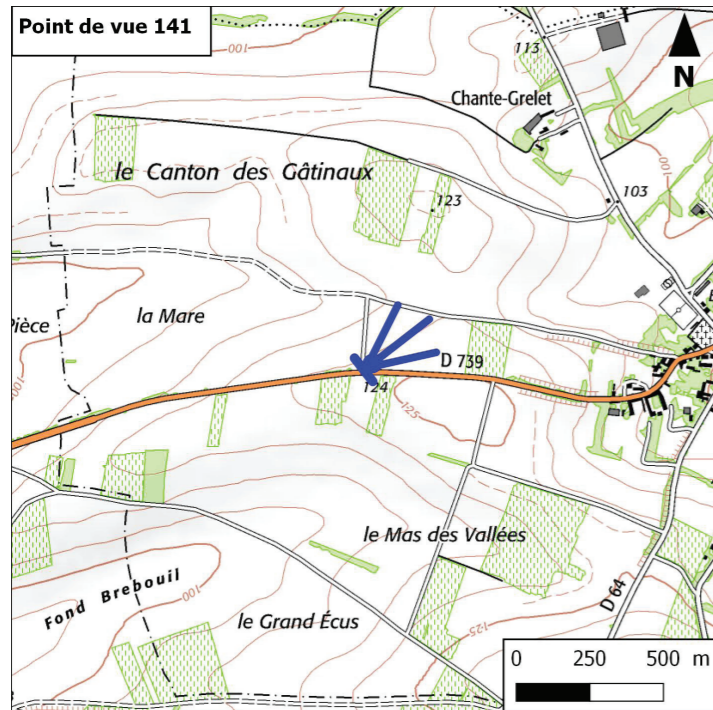
Visibilité du projet :  
Oui - 7/7 éoliennes

**Choix du point de vue :** Autre étude des typologies visuelles depuis le paysage ouvert de l'entité paysagère de la Plaine de Niort. Ce point de vue étudie en même temps l'interaction visuelle avec le parc éolien de St-Fraigne.

**Observations :** La situation en surplomb de la route conjuguée à l'avant plan dégagé si caractéristique de la plaine de Niort offre un point de vue panoramique sur le paysage animé par les silhouettes élancées des éoliennes. Noter que la position frontale du point de vue, met en évidence la superposition des deux lignes du projet de La Couture avec des effets de chevauchements des éoliennes.



E7E4 E6E3 E5E2 E1

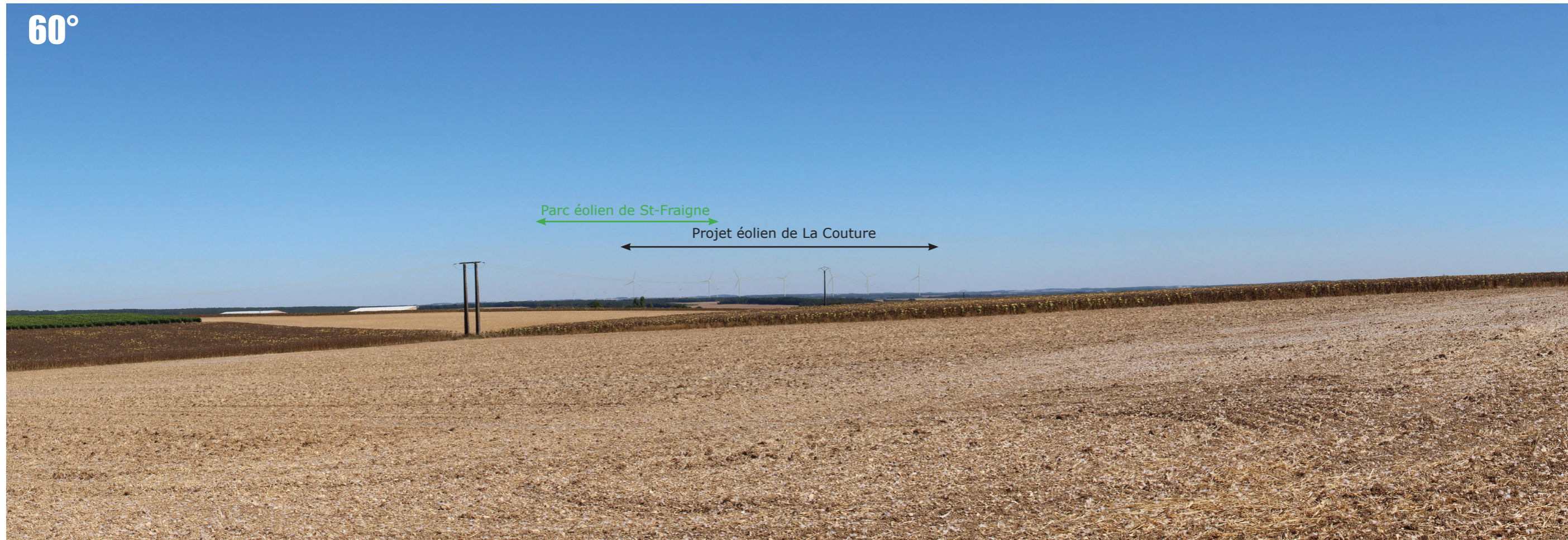


**PHOTOMONTAGE N° 141 RD.739 (commune de Verdille)**

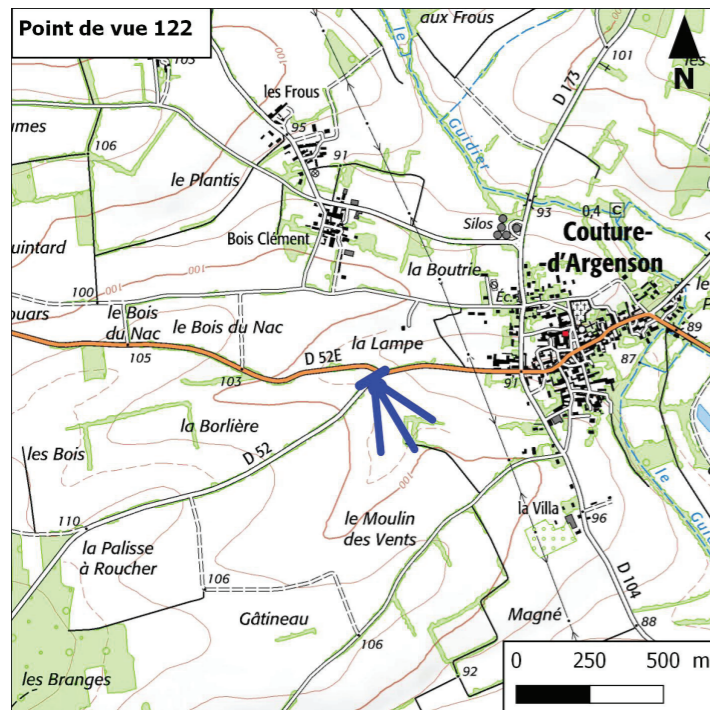
Coordonnées Lambert II étendu X 409317 Y 2100897
Date et heure de la prise de vue le 07/09/2016 - 12h03
Distance avec l'éolienne la plus proche : 8 128
Visibilité du projet : Oui - 7/7 éoliennes

Choix du point de vue : Évaluation de l'impact visuel du projet aux environs de la route secondaire RD.739

Observations : Visibilité du projet éolien de La Couture en avant-plan du parc de St-Fraigne depuis certaines sections en surplomb de la RD.739 . A cette distance éloignée (plus de 8 km) et en vision oblique, la lecture de la composition du projet peut être soumise à interprétations. Soit perçue comme un groupe de 7 éoliennes placées avec une certaine régularité, soit perçue par les observateurs les plus aguerris comme deux lignes décalées en quinconce. Quelle qu'en soit l'interprétation, le projet est en adéquation avec l'échelle des étendues de cultures de la Plaine du Haut-Angoumois. En respectant la même orientation, il forme un ensemble cohérent avec le parc de St-Fraigne.



E1 E5 E2 E6 E3 E7 E4

**PHOTOMONTAGE N° 122****RD.52 / RD.52 E (commune de Couture d'Argenson)**

Coordonnées Lambert II étendu  
X 411857  
Y 2113022

Date et heure de la prise de vue  
le 06/09/2016 - 17h44

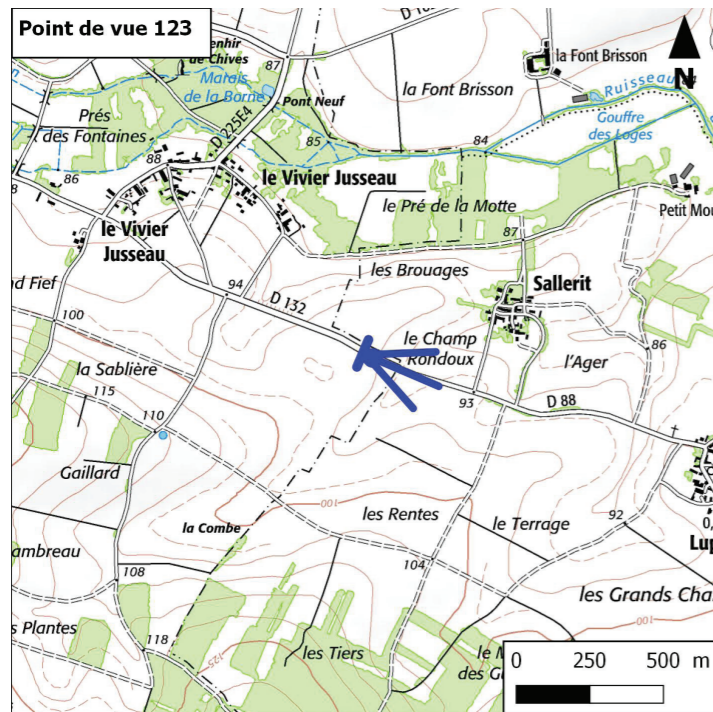
Distance avec l'éolienne  
la plus proche : 7 309 m

Visibilité du projet :  
Non - 0/7 éoliennes

**Choix du point de vue :** Évaluation de l'impact visuel du projet au droit de l'intersection entre la RD.52 et RD.52 E

**Observations :** Le photomontage est représentatif de l'absence de vue du projet depuis l'entité paysagère de la Marche-Boisée, traversant de Nord-Ouest en Sud-Est l'aire d'étude éloignée. Il met en évidence le rôle important de la trame arborée qui suffit à bloquer les vues vers le projet envisagé.





**PHOTOMONTAGE N° 123 RD.132 / Silhouette du village de Lupsault**

Coordonnées Lambert II étendu  
X 411841  
Y 2107846

Date et heure de la prise de vue  
le 06/09/2016 - 18h53

Distance avec l'éolienne  
la plus proche : 3 677 m

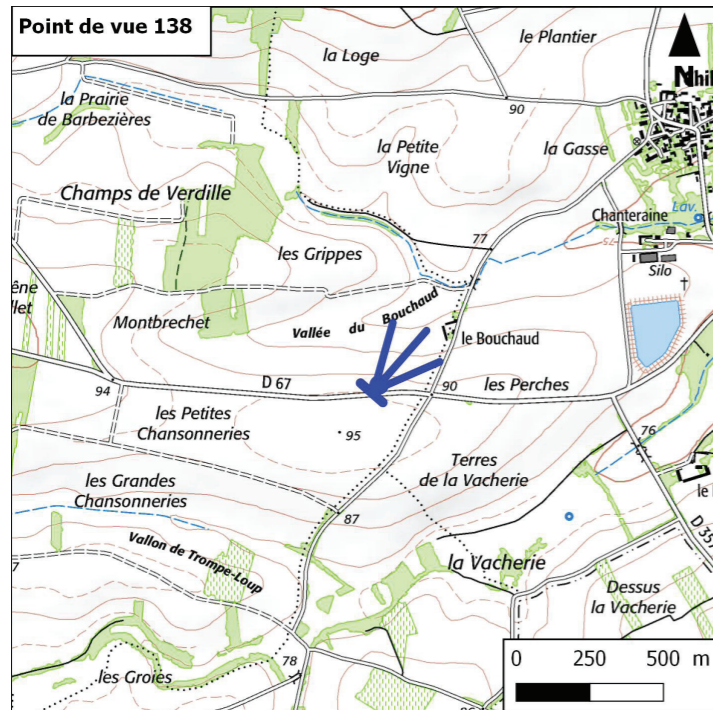
Visibilité du projet :  
Oui - 7/7 éoliennes

Choix du point de vue : Étude de la visibilité du projet éolien depuis la RD.132 et de la covisibilité avec la silhouette urbaine de Lupsault.

Observations : Les vues sont prégnantes sur le parc éolien qui s'inscrit au-dessus de la silhouette de Lupsault et de son silo agricole marquant le village. De manière générale, les vues seront fluctuantes depuis la trajectoire de RD.132, d'atténuées en prenant du recul au niveau de la mosaïque boisée caractérisant l'entité paysagère de la Marche-Boisée, à très soutenues au pied du projet.



E5 E6 E1 E7 E2 E3 E4



**PHOTOMONTAGE N° 138 RD.67 / Silhouette du hameau de Chillé**

Coordonnées Lambert II étendu  
X 413499  
Y 2103227

Date et heure de la prise de vue  
le 07/09/2016 - 10h03

Distance avec l'éolienne  
la plus proche : 3 399 m

Visibilité du projet :  
Oui - 7/7 éoliennes

Choix du point de vue : Étude de la perception du projet depuis la route secondaire RD.67 et interaction avec la silhouette du hameau de Chillé.

Observations : Le photomontage met en exergue :

- L'interaction visuelle certaine entre le projet éolien et les habitations, notamment avec la silhouette du hameau de Chillé. L'interaction est cependant atténuée par la situation du hameau dans un creux et par la végétation arborée formant un halo autour.
- La maîtrise du projet - avec une lecture aisée, facilitée par la simplicité du parti d'implantation.
- L'interaction visuelle avec le parc éolien de St-Fraigne en arrière-plan du photomontage

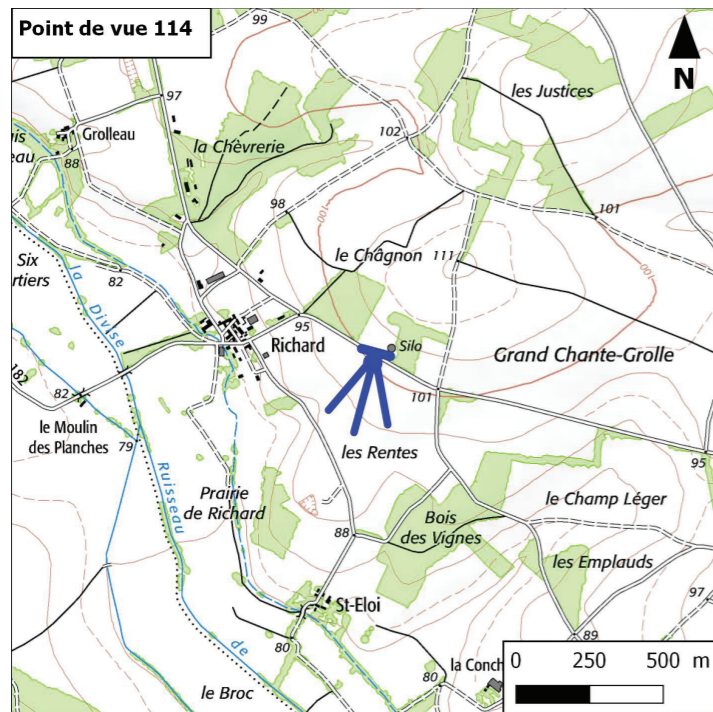
**Panorama + Filaire**



60°

E1 E5 E2 E6 E3 E7 E4





**PHOTOMONTAGE N° 114 RD.334 (commune les Gours)**

<p>Coordonnées Lambert II étendu X 415871 Y 2109080</p>
<p>Date et heure de la prise de vue le 06/09/2016 - 14h56</p>
<p>Distance avec l'éolienne la plus proche : 2 443 m</p>
<p>Visibilité du projet : Oui - 7/7 éoliennes</p>

**Choix du point de vue :** Point de vue réalisé le long de la route secondaire RD.334, au droit d'une section ouverte dédiée à l'agriculture intensive.

**Observations :** L'avant-plan dégagé de cette section de route ménage une vision panoramique portant sur la globalité du parc éolien projeté. La lecture de l'architecture du parc éolien projeté est aisée, se déclinant en deux lignes droites parallèles, jalonnées assez régulièrement d'éoliennes. De manière générale depuis la trajectoire de la RD.334, les vues seront fluctuantes et discontinues selon le gradient de boisements linéaires des talus accompagnant l'axe autoroutier.



E7 E6 E4 E5 E3 E2 E1